

MAESTRO



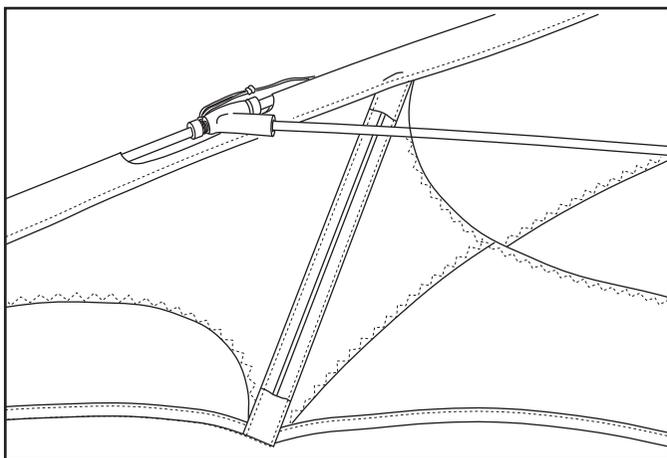
The Maestro is the direct further development of the beloved Phoenix. Hence, it is the MAESTRO of the time and meets all the expectations of ambitious beginners and pros alike in terms of state-of-the-art.

The MAESTRO is designed as a freestyler that can master old and new tricks without forgetting about the basics and precision. The following instructions provide information on setup and tuning your MAESTRO.

Please read and observe the "Tips for Flying Stunt Kites" booklet that came with your MAESTRO.

SETUP

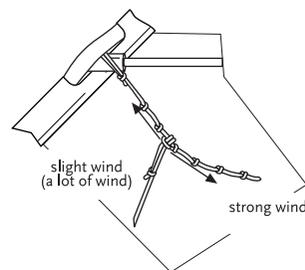
The conventional setup of the MAESTRO goes quickly (see Tips). When installing the lower cross spreader, ensure that its reinforced side (the side that is "filled" with a white fiberglass piece) is inserted deep into the center cross. You may encounter some resistance here. **The battens** extend into the small pockets on the leading edge. They are arched extensively and stuck into the small pockets on the trailing edge.



The so-called **jojo stoppers** are on the right and left of the leading edge below the upper cross spreader. They help the kite to wind up its own flight lines and thus to continue flying! To do this, turn the jojo stopper outward until it 'catches' the line properly. The **grommet cover** over the upper cross spreader allows the flight line to glide, thus preventing accidental hooking onto the connectors for the upper cross spreader. If you don't want to fly jojos (yet), turn the stoppers inward.

BRIDLE

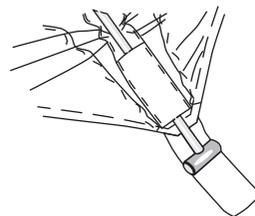
The bridle is a so-called 3+3 bridle. This makes the kite agile during tricks as well as controllable for precision and basic moves. You can adjust the bridle for different wind speeds. To do this, first loosen the loop on the knot leader under the bottom cross spreader. Then set the loop based on the wind strength. For a light wind, knot the loop further "up" (flatter); for a stronger wind, further "down" (steeper) on the knot leader.



TIP: If there is a lot of wind, the MAESTRO will pull hard. To improve the material, set the bridle flat again and/or attach the brake sail.

WEIGHT

The MAESTRO has a little steel weight. It weighs approx. 14 g and is used for balancing your kite. It is secured to the bottom end of the tail. To do this, open the loop strip and pull the short loop piece up where it is stuck in crosswise on the tail spur. Push the steel piece on there. Make sure you have carefully pushed the hook & loop fastener back together. Your MAESTRO is now more agile when doing tricks around the crosswise axis.



FINE TUNING

Depending on individual taste, you might want to change your MAESTRO a little to meet your personal needs. Some pilots have already tried out different bridles and rod types. There are too many possibilities to list here. To swap experiences and tips, visit our web site and our online forum.

SPECIFICATION

Weight :	335 g
Recommended line :	40-70 kp
Wind range :	1,5 - 5 Bft.
Sail fabric :	Polyester

The right to make technical alterations is reserved!



HIGH QUALITY DESIGN

OWNERS MANUAL

As a supplement to the "Advice for flying sport stunt kites"

PRODUKTINFORMATION

Als Ergänzung zum "Ratgeber für das Fliegen von Sportlenkdrachen"



Art.-No.: 116780

MAESTRO

INVENTO GmbH
Klein Feldhus 1
D-26180 Rastede
Service: +49 44 02 92 62 44
Email: service@invento-hq.com
Internet: www.invento-hq.com

US Distribution by
HQ Kites & Designs U.S.A., INC.
317 Great Bridge Blvd., Suite C
Chesapeake, VA 23320
Toll free: (888) 318-3600
Email: sales@hq-kites-usa.com
Internet: www.hq-kites-usa.com

www.invento-hq.com

MAESTRO



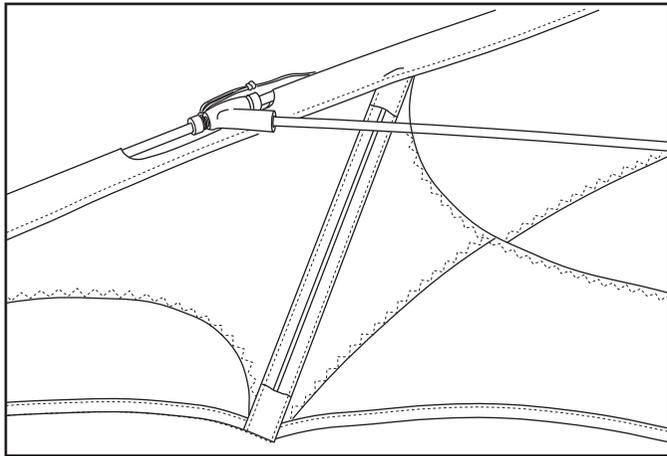
Der Maestro ist die konsequente Weiterentwicklung des beliebten Phoenix. So ist der MAESTRO auf der Höhe der Zeit, und erfüllt alle Ansprüche des ambitionierten Anfängers sowie des Profis und ist in jeder Hinsicht State of the Art.

Der MAESTRO ist als Freestyler dazu ausgelegt, alle alten und neuen Tricks zu beherrschen, ohne die "Basics" und die Präzision zu vergessen. Die folgende Anleitung soll Ihnen Hinweise zum Aufbau und Tunen des MAESTRO geben.

Bitte beachten Sie auch das Heftchen "Ratgeber zum Fliegen von Lenkdrachen", das sie mit Ihrem MAESTRO dazu bekommen haben.

AUFBAU

Der Aufbau des MAESTRO geht konventionell von statten (siehe Ratgeber). Achten Sie beim Einbau der unteren Querspreizen darauf, dass diese mit der verstärkten Seite (das ist die, die mit einem weißen Fiberglasstück "gefüllt" ist) tief in das Mittelkreuz eingeführt wird. Dazu müssen Sie evt. einen Widerstand überwinden. Die **Segellatten** stecken in den kleinen Taschen an der Leikante. Diese werden stark



gebogen und in die kleinen Taschen an der Schlepplante gesteckt.

An der Leitkante unterhalb der oberen Querspreize befindet sich rechts und links die sog. **Jojo Stopper**. Sie helfen, den Drachen um die eigenen Flugschnüre einzuwickeln und so weiterfliegen zu können! Dazu drehen Sie die Jojo Stopper so weit nach außen, dass sie die Schnur regelrecht "einfangen". Die Abdeckung aus Gummitüll über den oberen Querspreizen lässt die Flugschnur abgleiten, verhindert also ein versehentliches Festhacken an den Verbindern für die obere Querspreize. Sollten Sie (noch) keine Jojos fliegen wollen, drehen sie die Stopper nach innen.

WAAGE

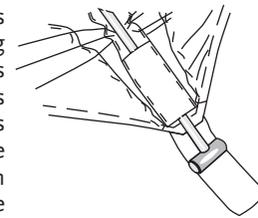
Die Waage ist eine sogenannte 3+3 Waage. Diese erlaubt dem Drachen eine gute Agilität bei Tricks sowie eine gute Kontrolle für die Präzision und die Basic-moves. Sie können die Waage auf unterschiedliche Windgeschwindigkeiten einstellen. Dazu lösen Sie zunächst die Schlaufe an der Knotenleiter unter der oberen Querspreize. Nun versetzen Sie die Schlaufe je nach Windstärke. Bei wenig Wind buchten sie die Schlaufe weiter "oben" (flacher), bei mehr Wind weiter "unten" (steiler) in die Knotenleiter ein.



TIP: Bei viel Wind wird der MAESTRO kräftig ziehen. Um das Material zu schonen stellen Sie die Waage nun wieder flacher und/oder setzen Sie das Bremssegel ein.

GEWICHT

Mit Ihrem MAESTRO haben Sie ein kleines Stahlgewicht erhalten. Das wiegt ca.14g und dient der Balancierung Ihres Drachens. Es wird am unteren Ende des Kiels befestigt. Öffnen Sie dazu das Klettband und ziehen Sie das kurze Schlauchstück ab, das dort quer auf den Kielstab gesteckt ist. Dort schieben Sie das Stahlstück auf. Achten Sie unbedingt darauf, dass Sie das Klett wieder sorgfältig zusammendrücken! Ihr MAESTRO ist jetzt bei Tricks um die Querachse wendiger.



TUNIG

Je nach persönlichem Geschmack wollen Sie Ihren MAESTRO vielleicht etwas verändern um ihn Ihren Bedürfnissen anzupassen. Einige Piloten haben bereits unterschiedlichste Waagen und Gestängevarianten ausprobiert. Es würde zu weit führen, alle hier aufzuzählen. Für einen Erfahrungsaustausch und Tips besuchen Sie unsere Webseite und unser online Forum.

TECHNISCHE DATEN

Gewicht:	335 g
empfohlene Schnur:	40-70 kp
Windbereich:	1,5 - 5 Bft.
Segelmaterial:	Polyester

Technische Änderungen vorbehalten!

