

Tausch des unteren Leitkantenstabs am Lenkdrachen

Ein Bruch der Leitkante tritt häufig im unteren Bereich, nahe der Flügelspitze, auf – meist durch eine starke Biegung bei Landungen, oder nach schnellen bodennahen Drehungen.

Eine geteilter Leitkantenstab bietet hier den Vorteil, dass man nur einen Teil der Leitkante ersetzen muss. Dies ist oft einfacher und kostengünstiger als ein kompletter Stabtausch.

Hinweis:

Die Muffe auf der Leitkante ist fast immer am oberen Leitkantenstab verklebt. Prüfe nach einem Crash, ob sie sich gelöst hat!

1. Vorbereitung

Benötigte Bauteile:

- Ersatzstab (gleicher Durchmesser und gleiches Material)
- Eventuel Material für Plugs, als Verstärkung des oberen Stabendes
- Neue Stopperclips (oftmals erforderlich)
- Eventuell weitere Anbauteile

Tipp:

Wenn du unsicher bist, welche Teile du benötigst, kontaktiere uns gerne oder besuche unseren [Supportbereich](#). Dort findest du zu den meisten Lenkdrachen Datenblätter mit allen relevanten Teilen.

Für viele Modelle bieten wir [Ersatzteilsets](#) an, die alle benötigten Anbauteile enthalten.

2. Benötigtes Werkzeug:

- Flache Zange (zum Lösen der Stopperclips)
- Kleine Metallsäge (falls nötig)
- Sekundenkleber (Sicherheits- und Gebrauchshinweise beachten!)

3. Entfernen des beschädigten Stabs

- Wähle einen windstillen Ort, idealerweise drinnen.
- Löse Gummi-/Spannschnur sowie ggf. die Saumspannschnur an der Flügelspitze.
- Entferne die Stopperclips mit einer Flachzange – oft können sie wiederverwendet werden.

Achtung:

Beim Herausziehen des Stabs lösen sich der Waageschenkel und der Verbinder. Fixiere den Waageschenkel oberhalb des Ausschnitts der Leitkante mit Tape oder einer Klammer, damit verhinderst Du eine Verwechslung und denkst sicher daran, den Schenkel bei der Montage des neuen Stabs wieder einzusetzen.

- Ziehe den Stab vorsichtig an der Flügelspitze heraus. Achte auf Bruchstellen mit abstehenden Fasern – Verletzungsgefahr!
- Lässt sich der Stab an der Bruchstelle nicht durch den Verbinder ziehen, trenne ihn vorsichtig mit einer Säge.

4. Einsetzen des neuen Stabs

- Ist der Stab zu lang, kürze ihn mit einer feinen Metallsäge und entgrate die Enden.
- Schiebe den Stab von unten in die Leitkante.
- Befestige Verbinder und Waageleinen beim Einschieben wieder an den entsprechenden Stellen – achte auf die richtige Ausrichtung der Verbinder.
- Ist der Stab in der Muffe angekommen, bringe die Splittkappe am untere Ende an. Klebe sie nur, falls sie nicht von sich aus fest sitzt.
- Spanne den Stab mit Gummi oder Spannschnur.

5. Ausrichten der Verbinder und Clips:

- Lege beide Flügelseiten übereinander, sodass die Leitkanten-Ausschnitte deckungsgleich sind.
- Richte die Verbinder an der intakten Seite aus und markiere die Positionen mit einem Stift.
- Schiebe die Verbinder ca. 1 cm von der Markierung weg, um Platz für die Stopperclips zu lassen. So verhinderst du, dass Sekundenkleber in den Zwischenraum des Verbinders läuft.

Tipp:

Trage beim Kleben dünne Gummihandschuhe – Sekundenkleber haftet sehr schnell an den Fingern.

Hinweis:

Mit Sekundenkleber an den Fingerkuppen funktionieren Fingerabdrucksensoren oft nicht mehr.

6. Anbringen der Stopperclips

- Gib einen kleinen Tropfen Kleber auf die Innenseite des Clips und halte ihn direkt in der richtigen Position.
- Setze den Clip an der Markierung auf, während die Leitkante auf festem Untergrund liegt.
- Entferne überschüssigen Kleber sofort mit Küchenpapier oder Stoff.
- Nach ein paar Minuten ist der Kleber fest. Schiebe den Verbinder direkt an den Clip.
- Für den Clip unterhalb des unteren Verbinders lasse einige Millimeter Platz für die Waageleine. Orientiere dich an der Position der intakten Seite und markiere die Stelle.

7. Fertigstellung

Nach 30 Minuten ist der Kleber belastbar, nach 24 Stunden vollständig ausgehärtet.

Glückwunsch – dein Lenkdrachen ist wieder einsatzbereit!

Viel Erfolg beim Reparieren!